

## **L'impact environnemental du dragage des ports en question**

### **Les chercheurs de l'ESITC Caen apportent leur expertise pour trouver des solutions durables à la gestion des sédiments marins**



*L'Ecole Supérieure d'Ingénieurs des Travaux de la Construction de Caen (ESITC Caen) et ses 11 partenaires français et britanniques (dont EUROVIA-Groupe VINCI) viennent de lancer le projet SETARMS. Ce projet, cofinancé par l'Union Européenne et la Région Basse-Normandie, a pour objectif d'apporter aux ports de la Manche des solutions techniques, économiques et environnementales durables à la gestion des sédiments marins. La part pilotée par le Laboratoire de Recherche de l'ESITC Caen pour développer l'axe traitement et valorisation des sédiments marins en génie civil représente 20% du budget total du projet sur trois ans, soit 1 million d'euros. Alors que son équipe de recherche a déjà commencé les travaux, l'Ecole va présenter prochainement ce projet dans le cadre du salon Pollutec, à Lyon\*.*

© ESITC Caen - F.Castel

### **SETARMS - un partenariat européen innovant et pluridisciplinaire**

#### **Des enjeux économiques, environnementaux et patrimoniaux majeurs**

La Manche est l'une des voies maritimes les plus empruntées au monde. La circulation des bateaux de pêche, de commerce ou de plaisance, conditionne nombre d'activités économiques ou de loisirs. Le dragage des ports, nécessaire pour en maintenir l'accès, constitue un défi de tout premier plan. Ces opérations génèrent des quantités importantes de sédiments dont une grande partie est immergée en mer dans des zones soumises à autorisation préfectorale. Mais la gestion de ces sédiments est de plus en plus confrontée à des difficultés d'ordre juridique, financier, technique, environnemental et social.

#### **SETARMS, un travail collaboratif de part et autre de la Manche**

Des deux côtés de la Manche, les autorités portuaires doivent donc faire face aux mêmes problèmes. C'est pourquoi gestionnaires de ports, scientifiques, pouvoirs publics et industriels français et britanniques se sont réunis sur la question, dans le cadre du projet SETARMS (*Sustainable Treatment and Reuse of Marine Sediment*). En anticipant sur les législations à venir et en développant des pratiques et des outils techniques, le partenariat pluridisciplinaire cherche à promouvoir des filières de valorisation adaptées à chaque type de sédiment et économiquement viables.

Le projet SETARMS est organisé autour de quatre axes de travail : état des lieux et perspectives du dragage en Manche, caractérisation des sédiments, valorisation des sédiments en génie civil et communication, suivi et diffusion. Sélectionné dans le cadre européen de coopération transfrontalière INTERREG IVA France (Manche) Angleterre, ce programme, regroupant 12 partenaires et cofinancé par le FEDER et par le Conseil Régional de Basse-Normandie pour un montant de 5 millions d'euros, devrait aboutir en 2013.

### **L'ESITC Caen apporte son expertise en construction durable**

L'ESITC Caen et ses 11 partenaires français et britanniques (dont EUROVIA-Groupe VINCI) ont lancé publiquement à Brighton (Angleterre), le 30 septembre dernier, le projet SETARMS. La participation de l'ESITC Caen s'appuie sur l'expertise de son laboratoire dont les travaux et thématiques de recherche sont axées notamment sur les matériaux et les éco-matériaux de construction prenant en compte leur impact environnemental (au même titre que leurs performances mécanique, thermique et/ou acoustique). Au-delà des

actions de recherche au sein du projet SETARMS, l'ESITC Caen est également en charge de la coordination du 3ème axe relatif à la valorisation des sédiments. La part pilotée par le Laboratoire de Recherche de l'ESITC Caen représente un budget 1 million d'euros et la contribution de 7 personnes sous la direction de Mohamed Boutouil et notamment en partenariat avec l'entreprise EUROVIA-Groupe VINCI.

Des prélèvements de sédiments marins seront réalisés dans 13 ports de la Manche (8 français et 5 britanniques). Le laboratoire de l'ESITC Caen a déjà commencé des travaux de caractérisation géotechniques et géochimiques sur les 5 premiers échantillons reçus. L'ensemble des études menées permettront de définir des stratégies de gestion des différents sédiments. « *En fonction de l'utilisation finale souhaitée, sous-couche routière par exemple, des modes de traitements seront expérimentés, tel que la cimentation ou l'électrocinétique. L'objectif est de trouver des modes de traitements appropriés permettant d'offrir une deuxième vie à ces sédiments de dragage à travers une réutilisation en génie civil* », explique Mohamed Boutouil, Directeur de la Recherche à l'ESITC Caen, en charge du projet SETARMS.



© ESITC Caen

---

**\*L'ESITC Caen sera présent au Salon Pollutec du 30 novembre au 03 décembre 2010, à Lyon Euroexpo, stand collectif Basse-Normandie-MIRIADE, Hall 6 Allée E stand 188.**

---

#### **A propos de l'ESITC Caen, Ecole d'ingénierie et travaux de la construction**

L'ESITC Caen est une grande école d'ingénieurs créée en 1993 et spécialisée en BTP. L'établissement est reconnu par l'État et membre de la CGE. Le diplôme d'ingénieur est habilité par la CTI. L'école compte près de 400 élèves pour cette rentrée 2010-2011. Sur la durée des études, 3 ou 5 ans, il est proposé aux étudiants plus d'une vingtaine de parcours : bâtiment, travaux publics, ingénierie d'affaires et international, entrepreneuriat, eco-construction, ouvrages d'art, aménagement du territoire et urbanisme... Les diplômés trouvent un emploi dès la fin de leur formation dans des P.M.E., des entreprises nationales ou internationales, principalement comme ingénieurs travaux ou projet, mais également comme ingénieur bureau d'études, méthodes, affaires, sécurité, qualité, expertise, contrôle, maîtrise d'œuvre ou recherche. Ils évoluent vers la direction d'unités (chantier, agence, ou entreprise). [www.esitc-caen.fr](http://www.esitc-caen.fr)

#### **Les partenaires du projet SETARMS**

Les autorités portuaires : APLM, Conseil Général des Côtes d'Armor, Grand Port Maritime du Havre, Ports Normands Associés.

Les industriels : EUROVIA, filiale routière du Groupe VINCI.

Les scientifiques : Armines, EMD, ESITC Caen, LASEM, Université de Brighton, Université de Caen, Université de Exeter. <http://setarms.org/>

**Contact relations presse - Agence Noir sur Blanc :**  
**Mihaela Fiordean, [mfiordean@noirsurblanc.com](mailto:mfiordean@noirsurblanc.com) , tél. : 01 41 43 72 75**