



ESITCcaen

l'école d'ingénierie et travaux de la construction

MASTÈRE SPÉCIALISÉ **OUVRAGES MARITIMES ET PORTUAIRES**



Formation
BAC+6
CGE 2011

Formation accréditée par la Conférence des Grandes Écoles

www.esitc-caen.fr



Augmentation du trafic maritime, évolution climatique et épuisement des ressources fossiles... Les acteurs du génie maritime expriment aujourd'hui un réel besoin de collaborateurs hautement qualifiés.

MASTÈRE SPÉCIALISÉ OUVRAGES MARITIMES ET PORTUAIRES

Objectifs

Vous positionner comme référent au niveau national et international pour :

- Manager les activités portuaires, du trafic maritime à la maintenance des installations
- Participer à la conception des différents ouvrages et structures maritimes
- Développer des projets éoliens et énergies renouvelables en mer
- Réaliser des complexes portuaires aux exigences multidisciplinaires dans une logique de maîtrise de l'impact environnemental
- Participer à la protection et à l'aménagement du littoral

Débouchés

1. Métiers liés à la maîtrise d'ouvrage :

- Assistant technique à la Maîtrise d'Ouvrage (AMO) intégrée en phases de conception, de réalisation et d'exploitation
- Gestionnaire des différentes tâches portuaires (dragages, rotations des navires, environnement et aménagement portuaire...)
- Responsable de la gestion et de l'aménagement du littoral

2. Métiers de l'ingénierie ou de la maîtrise d'œuvre :

- Responsable projet, chargé d'affaires, ingénieur projets, études de prix
- Ingénieur chargé du conseil, des expertises et des études amont (opportunité, faisabilité...) en France et à l'International sur des projets de conception et/ou de maintenance des complexes portuaires, maritimes et énergétiques

- Chef de projet en charge du développement de parcs éoliens en mer ou autre Energie Marine Renouvelable (EMR), tant au niveau de la conception que du développement
- 3. Ingénieurs en entreprise :**
- Responsable exploitant des parcs éoliens offshore ou autre EMR
- Ingénieur expert, hautement qualifié pour piloter les différentes phases de la conception à la réalisation des grands projets portuaires, maritimes et énergétiques
- Responsable technique de la maintenance des CPME (Complexes Portuaires Maritimes et Energétiques)
- Ingénieur expert en géotechnique (mécanique des sols)



PROGRAMME D'ÉTUDES

Durée : 460 heures d'enseignement / 1 an dont 6 mois de mission en entreprise

Langues d'enseignement : Anglais 60% - Français 40%. Supports bilingues

Plus de 40% des cours sont délivrés par des intervenants professionnels du secteur.

→ Activités et besoins portuaires

- Plan de masse
- Dragage
- Gestion et réglementation...

→ Ouvrages portuaires

- Intégration environnementale
- Ouvrages d'accostage
- Théories des impacts
- Ouvrages courants et singuliers...

→ Intégration des énergies marines renouvelables

- Fondations spéciales
- Techniques d'ancrages et de transport
- Conception d'éolienne Offshore...

→ Gestion de projet

- Mise en situation multidisciplinaire dans le cadre d'une réponse à un appel d'offre

→ Sciences spécifiques

- Théories et propagation de la houle
- Agitation portuaire
- Tenue de navires à poste
- Dimensionnement des structures
- Ingénierie sismique
- Simulation numérique et expérimentale...

→ Mission en entreprise

- 6 mois en entreprise suivis d'une thèse professionnelle et d'une soutenance

PREMIERS PARTENAIRES PROFESSIONNELS

Ingénieries du secteur :
EGIS, SOGREAH

Grands groupes :
VINCI (EMCC, TPC, EUROVIA),
BOUYGUES,
EIFFAGE

Et aussi :
Centre d'Etudes Techniques Maritimes et Fluviales (CETMEF),
maîtres d'ouvrages (Union des ports de France, PNA...)
et contracteurs éoliens (WPD, ENERTRAG...)

CONDITIONS DE RECRUTEMENT



Le recrutement s'effectue sur dossier (disponible sur www.esitc-caen.fr) suivi d'un entretien devant jury, sous réserve des conditions suivantes :

Formation initiale

- Bac + 5 : titulaires d'un diplôme d'ingénieur du BTP, de mécanique des fluides ou du solide ou généraliste, d'un diplôme universitaire de 3^e cycle : Master 2 de formations techniques et scientifiques spécialisé dans le domaine du génie civil, génie côtier et maritime.
- Titulaires d'un diplôme de l'Ecole des Officiers du Commissariat de la Marine.
- Bac + 4 ou Master 1 suivi d'un minimum de 3 ans d'expérience professionnelle.

Recrutement international

- Les critères de recrutement des étudiants et stagiaires étrangers sont les mêmes que ceux des étudiants et stagiaires français, en formation continue ou en post-diplôme de leur formation initiale.
- Un niveau de compréhension minimum de français et d'anglais est nécessaire et l'une des deux langues devra être totalement maîtrisée.

CONDITIONS D'ÉTUDES

- Frais de formation : 8 500 euros
- Possibilité de prise en charge par entreprise (Durant la thèse professionnelle, les stagiaires sont rémunérés par l'entreprise d'accueil.)



ESITC Caen
Ecole Supérieure d'Ingénieurs des Travaux de la Construction de Caen
Établissement d'enseignement supérieur privé reconnu par l'État - Association loi 1901
Campus 2 - 1, rue Pierre et Marie Curie - 14610 Epron

www.esitc-caen.fr

